



NOTA DE PRENSA

Apela a criterios de eficiencia conjunta de ADIF y RENFE para garantizar la autonomía de las personas con discapacidad

COCEMFE CV VIGILARÁ LA ACCESIBILIDAD EN LOS TRENES Y ESTACIONES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Valencia, 8 de Abril de 2010

La Confederación de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de la Comunidad Valenciana (COCEMFE CV), a través de su Agencia para la Defensa y Promoción de la Accesibilidad (ADEPA) exigirá el cumplimiento estricto de la normativa en las nuevas estaciones y trenes de la Comunidad Valenciana, así como en las remodelaciones de infraestructuras que se están llevando a cabo, para que sean accesibles.

La Confederación ha señalado que “las inminentes inversiones en el sistema ferroviario de nuestra comunidad como son, las remodelaciones de las estaciones de Sax, Beniganim, Alcalá de Xivert, Catarroja y, sobre todo, la nueva construcción de la Línea de Alta Velocidad de Levante, con un coste de más de 350 millones de euros, deben contemplar la accesibilidad y el diseño universal en todos los ámbitos”.

El presidente de COCEMFE CV, **Carlos Laguna Asensi** ha puntualizado que “nuestra comunidad va a experimentar un cambio excepcional en sus instalaciones ferroviarias y es momento de alertar y advertir que todo el proceso de diseño y ejecución de estas instalaciones y del material móvil, no debe ser ajeno a las necesidades de las personas con movilidad reducida, tanto para los que viven en la Comunidad como para los que vengan a visitarnos”.

COCEMFE CV quiere recordar que, en su afán de exigir las garantías de un transporte público adaptado para cualquier persona participó, a finales de febrero, en una reunión con Francesc Romeu, director ejecutivo del Nuevo Plan Estatal de Accesibilidad de RENFE, para conocer de primera mano los aspectos más relevantes del citado plan en el que destacaba la adaptación de los trenes de cercanías, que tantas quejas ha generado en usuarios de sillas de ruedas por la falta de unas condiciones mínimas de accesibilidad.

En esta misma reunión, se le propuso la idea de poder visitar las instalaciones del nuevo AVE, antes de su apertura al público en general, con la finalidad de poder realizar sugerencias o modificaciones que

garanticen la autonomía e independencia de todas las personas sin exclusión, propuesta a la que el director ejecutivo se mostró abierto con el fin de que las futuras instalaciones reúnan los requisitos de accesibilidad y diseño universal para todos.