

Una plataforma accesible contribuye a eliminar el hueco entre el andén y el tren

Cocemfe CV ve cumplida una reivindicación para que los usuarios de sillas de ruedas accedan con seguridad a los trenes de FGV

Valencia, 28-5-2010.- Cocemfe CV ha asistido a la presentación de la plataforma de accesibilidad que Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha dado a conocer en el marco de Internacional Rail Forum, la feria sobre el ferrocarril que se celebra estos días en Valencia. La creación de este sistema da respuesta a una demanda social a la que dio voz Cocemfe CV hace ya más de una década y en la que ha invertido muchos esfuerzos.

La plataforma accesible, diseñada por los técnicos de FGV, permitirá solucionar el problema al que se enfrentan los usuarios de sillas de ruedas debido a la existencia del hueco entre el andén y la unidad de viajeros, hecho que puede provocar que las ruedas delanteras de muchas de estas sillas queden encajadas entre el tren y el andén.

Carlos Laguna, presidente de Cocemfe CV, ha destacado la importancia que tiene la implantación de este sistema para los usuarios de sillas de ruedas, puesto que les permitirá una mayor autonomía: "Esperamos que las plataformas accesibles estén instaladas lo más pronto posible, para que las personas en sillas de ruedas e invidentes puedan hacer uso de una mejora que facilitará su movilidad por la ciudad y su calidad de vida".

El prototipo, en Facultats

La estación de Facultats de Metrovalencia acoge desde hace unas semanas el prototipo de esta plataforma, que ha recibido un informe positivo del CERMI CV (Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad de la Comunidad Valenciana). La directora general de FGV, Marisa Gracia, se ha comprometido a tener instalados estos sistemas en todas las estaciones a finales de 2011. Y para este año está prevista su colocación en las estaciones más importantes: Colón, Xàtiva, Àngel Guimerà, Benimaclet, Torrent, Quart de Poblet, Beniferri, Campanar-La Fe, Patraix y Avenida del Cid. Además, se implantarán también en el TRAM de Alicante

Las plataformas tienen una anchura de 3'50 metros y están situadas en la zona de estacionamiento de la cabecera del tren. Son de obra y están

rematadas por una pieza de caucho encastrada en un perfil metálico que se ajusta longitudinalmente al andén para elevar su altura y prolongarlo con la finalidad de reducir la distancia entre este y el piso de las unidades.

Cocemfe CV quiere destacar que este equipamiento mejora los parámetros técnicos establecidos en el Real Decreto 1544/2007, que regula las condiciones básicas de accesibilidad para el transporte, lo cual permite a los usuarios de sillas de ruedas entrar y salir con plena autonomía e independencia.

Nota de Prensa

